

Resultaten straatgraffiti's

Op 4 locaties zijn bij 2 verschillende graffiti's snelheidsmetingen uitgevoerd.

1. Een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met graffiti Bedankt en NUL logo.
Maximumsnelheid 60 km/uur.
2. Een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met graffiti spelende kinderen.
Maximumsnelheid 30 km/uur.
3. Een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met graffiti Bedankt en NUL logo.
Maximumsnelheid 30 km/uur.
4. Een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met graffiti Bedankt. Maximumsnelheid 50 km/uur.

Resultaten:

Het effect van de straatgraffiti op de V85 lijkt klein c.q. beperkt te zijn op locatie 1, 3 en 4. De V85 is nagenoeg gelijk gebleven of maar beperkt afgenomen. Een mogelijke verklaring is dat het grootste deel van het verkeer zich al aan de maximumsnelheid houdt en daarom geen reden heeft om snelheid te minderen. Op de locaties 1, 3 en 4 is wel een verschuiving waar te nemen tussen de nulmeting en de effectmeting. Hoewel de V85 gelijk blijft, daalt de snelheid van veel voertuigen wel. Een deel van de automobilisten die zich aan de maximumsnelheid houdt gaat langzamer rijden.

Op locatie 2 laat de effectmeting als de nulmeting een aanzienlijke lagere V85 zien (afname van circa 10 km/uur). Het effect van de straatgraffiti met spelende kinderen op een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur lijkt groot te zijn. Volgens informatie van de gemeente zijn er geen werkzaamheden aan de weg uitgevoerd tijdens de metingen en zijn er geen andere factoren ter plaatse van invloed geweest op de snelheid.

De graffiti met tekst is op afstand moeilijk leesbaar. De leesbaarheid is ook slechter als de zon schijnt of als er schaduw op de weg valt. Het is daarom niet na te gaan of de boodschap voor alle weggebruikers duidelijk is.

Tips:

- Straatgraffiti lijkt het meeste effect te hebben op weggebruikers die onbewust (te) hard rijden. Daarbij is het wel belangrijk dat de inrichting van de weg aansluit bij de maximumsnelheid. De maximumsnelheid moet dus geloofwaardig zijn.
- Het effect op de V85 kan vergroot worden door een graffiti te plaatsen op een weg waar daadwerkelijk (met cijfers onderbouwd) sprake is van snelheden die de limiet met meer dan 10 km/uur overschrijden.
- De locatie waar de graffiti wordt geplaatst is belangrijk. De graffiti moet goed waarneembaar/gelezen kunnen worden en de graffiti mag zelf niet afleiden. Bij de locatiekeuze is het daarom te adviseren om in de directe omgeving geen andere verkeersborden, markering, e.d. aanwezig te laten zijn en dat er ter hoogte van de straatgraffiti geen (potentieel) conflictpunt mag zijn (zoals een oversteekplaats, uitrit of zijweg).
- De graffiti heeft nagenoeg geen effect op notoire hardrijders.
- Een graffiti met tekst is op afstand moeilijk leesbaar. Een graffiti met een afbeelding lijkt meer effect te hebben.
- Op locaties waar het grootste deel van het verkeer zich al aan de maximumsnelheid houdt kan een graffiti mogelijk bijdragen aan het verbeteren van de subjectieve verkeersveiligheid.